



MECANISMO DE RODILLA

El cuerpo del mecanismo es fabricado en acero color negro, cuenta con dos palancas y una perilla.

Funciones de palancas:

1. La palanca que está a mano derecha del usuario sirve para ajustar la altura del asiento, por medio del pistón.
2. La palanca que está a mano izquierda del usuario sirve para la reclinación del respaldo.
3. La perilla sirve para regular la tensión de la inclinación del respaldo.

Tiene una perforación para ensamblar el mecanismo con el pistón con un diámetro de 30 mm.

En cada lado del cuerpo del mecanismo, cuenta con placas metálicas con perforaciones que sirven para atornillar el mecanismo al asiento. Las medidas de dichas perforaciones son de 12 mm x 15 mm. Cuenta con un total de 4 perforaciones, 2 de cada lado.

DIMENSIONES GENERALES

